

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระบรมราชโองการพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

ที่ ตผ ๐๐๒๐/ ๐๕๑๓

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓
ของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ บวท ๑๐๐๙/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๔

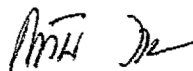
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และ
๒๕๕๓ ของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จำนวน ๓ ชุด

ตามที่ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓ ของ
บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่
๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓ ของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เสร็จแล้ว

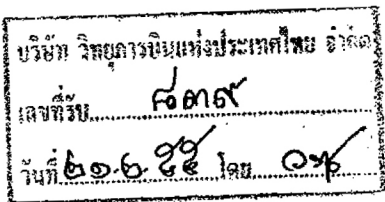
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน



สำนักตรวจสอบการเงินที่ ๓

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๕

โทรสาร. ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit3@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓ งบรายได้ และค่าใช้จ่าย และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓ ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางดาวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก

(นางอัมพร คงคา)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2554	2553
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	953,739,818.42	312,072,658.80
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	13,564,883.35	8,827,099.77
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ	4.3	806,532,208.25	544,905,893.68
วัสดุคงเหลือ	4.4	165,252,717.51	159,679,896.47
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	4.5	448,598,577.01	828,462,969.47
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	355,770,756.44	217,564,649.15
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,743,458,960.98</u>	<u>2,071,513,167.34</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	4.7	62,809,000.00	61,510,500.00
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	4,245,265,688.26	4,629,624,406.54
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	4.9	223,254,143.17	354,659,999.70
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>4,531,328,831.43</u>	<u>5,045,794,906.24</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>7,274,787,792.41</u></u>	<u><u>7,117,308,073.58</u></u>

Dans 01/7

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล


ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553


หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2554	2553
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	4.10	163,612,545.52	125,324,964.38
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	4.11	544,540,000.00	544,540,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.12	852,167,927.69	740,681,313.05
รายได้รอการรับรู้	4.13	26,252.25	8,209,620.96
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.14	472,799,462.61	138,477,720.87
รวมหนี้สินหมุนเวียน		2,033,146,188.07	1,557,233,619.26
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	4.15	94,701.97	92,392.17
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.16	4,442,580,000.00	4,772,120,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		4,442,674,701.97	4,772,212,392.17
รวมหนี้สิน		6,475,820,890.04	6,329,446,011.43
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	4.17	660,000,000.00	660,000,000.00
เงินกองทุนสวัสดิการ	4.19	138,966,902.37	127,862,062.15
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		798,966,902.37	787,862,062.15
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		7,274,787,792.41	7,117,308,073.58

(Dams 01/11/54)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 นาวาอากาศตรี.....กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 (ประจักษ์ สัจจโสภณ)


ผู้อำนวยการใหญ่ (การเงิน)
 (นางอรุไร โภเมน)

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2554	2553
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน	4.20		
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		5,605,756,291.07	4,843,326,599.98
ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		312,129,437.89	302,292,832.41
รายได้จากงานที่รับทำ		148,660,627.49	73,024,678.36
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา		2,430,627.28	-
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		6,068,976,983.73	5,218,644,110.75
รายได้อื่น		164,785,491.61	47,029,849.57
รวมรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น		6,233,762,475.34	5,265,673,960.32
ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	4.5	(377,369,638.38)	181,004,862.87
รวมรายได้สุทธิ		5,856,392,836.96	5,446,678,823.19

Signature

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2554	2553
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	4.20		
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน		3,983,921,455.37	3,685,832,364.64
ค่าเสื่อมราคา		704,950,260.13	720,046,087.69
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		158,693,084.76	136,790,112.73
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		278,330,113.60	290,420,751.98
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง		35,613,273.70	34,798,607.65
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		114,503,599.15	118,574,804.06
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป		69,761,021.46	61,188,457.58
หนี้สงสัยจะสูญ		5,822,642.72	6,452,848.68
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น		259,165,219.60	254,296,721.37
ต้นทุนงานรับทำ		108,739,424.42	42,909,137.76
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา		-	3,702,335.94
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		5,719,500,094.91	5,355,012,230.08
ต้นทุนทางการเงิน	4.12 4.16	136,892,742.05	91,666,593.11
รวมค่าใช้จ่าย		5,856,392,836.96	5,446,678,823.19
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศตรี.....กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(ประจักษ์ สัจจโสภณ)

.....โทมน กรรมการใหญ่ (การเงิน)
(นางอรุไร โทมน)

Donner 11/11

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	<u>2554</u>	<u>2553</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าบริการรอ(เรียกเก็บ)จ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	377,369,638.38	(181,004,862.87)
รายการปรับกระทบค่าบริการรอ(เรียกเก็บ)จ่ายคืนเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(2,421,733.37)	1,740,239.52
ขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	10,577,998.88	21,309,531.04
หนี้สงสัยจะสูญ	5,822,642.72	6,452,848.68
ค่าเสื่อมราคา	704,950,260.13	720,046,087.69
สินทรัพย์ที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย	813,426.14	110,945.50
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	7,185,644.57	588,846.14
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้	(8,183,368.71)	(16,367,210.55)
(กำไร)จากการขายอุปกรณ์	(65,226,606.26)	-
ดอกเบี้ยรับ	(6,053,819.52)	(4,209,007.89)
ดอกเบี้ยจ่าย	132,327,514.03	91,666,593.11
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก		
ก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,157,161,596.99	640,334,010.37
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้ค่าบริการ	(267,930,605.29)	39,452,316.33
วัสดุคงเหลือ	(5,572,821.04)	10,723,281.60
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	2,494,754.08	2,532,844.30
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(136,225,660.29)	(79,820,507.01)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	38,287,581.14	13,237,630.73
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	91,642,972.88	41,693,267.44
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	334,321,741.74	(2,232,556.18)
เงินกองทุนสวัสดิการ	11,157,696.78	14,762,650.87
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	2,309.80	2,691.03
เงินสดรับจากการดำเนินงาน		
ดอกเบี้ยรับ	6,192,135.64	5,390,827.10
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,231,531,702.43	686,076,456.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

Signature

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2554	2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินรับถอนเงินฝากธนาคาร (เงินลงทุนชั่วคราว)	2,265,599.77	57,334,327.14
เงินจ่ายฝากธนาคาร (เงินลงทุนชั่วคราว)	(7,003,383.35)	(7,060,000.00)
เงินจ่ายซื้ออุปกรณ์	(974,538.37)	(103,860.00)
เงินจ่ายซื้อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	(198,098,083.08)	(324,485,711.29)
เงินรับจากการขายอุปกรณ์	65,424,500.00	-
เงินจ่ายฝากธนาคาร (เงินลงทุนระยะยาว)	(1,800,000.00)	(61,009,000.00)
เงินรับจากการขายหุ้น (เงินลงทุนระยะยาว)	-	239,440.00
เงินรับจากการขายหุ้นสหกรณ์ฯ (เงินลงทุนระยะยาว)	501,500.00	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(139,684,405.03)</u>	<u>(335,084,804.15)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินรับจากการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,040,000,000.00	1,620,000,000.00
เงินรับจากการกู้ยืมเงินระยะยาว	215,000,000.00	360,000,000.00
เงินจ่ายไถ่ถอนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(1,040,000,000.00)	(1,620,000,000.00)
เงินจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(544,540,000.00)	(481,070,000.00)
เงินจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(123,061,871.15)	(105,396,015.74)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(452,601,871.15)</u>	<u>(226,466,015.74)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	639,245,426.25	124,525,636.69
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	312,072,658.80	189,287,261.63
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝากธนาคาร	2,421,733.37	(1,740,239.52)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>4.1 953,739,818.42</u>	<u>312,072,658.80</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

02/05/54

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบินและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการปฏิบัติการบิน ตามความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ และตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยสม่ำเสมอมีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานตามภาระผูกพันที่รัฐบาลมีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศในฐานะเป็นภาคีประเทศ โดยบริษัทฯ ตกลงจะจัดให้มีบริการให้แก่บรรดาผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศโดยไม่คิดเอากำไร และให้บริษัทฯ ได้รับการชดเชยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ด้วยการเรียกเก็บค่าบริการอย่างเป็นธรรมจากบรรดาผู้รับบริการจากบริษัทฯ

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชีพ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีได้รับอนุมัติเพิ่มเติม งบการเงินของบริษัทฯ ได้จัดทำตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่องกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2552 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

2.2 ในปี 2554 และ 2553 มีการจัดประเภทรายการใหม่บางรายการในงบการเงิน เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบ

2.3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่งบริษัทฯ อยู่ในระหว่างการศึกษามาตรฐานดังกล่าว โดยคาดว่าจะสามารถนำมาปฏิบัติได้ทันตามที่มาตรฐานมีผลบังคับใช้ มีรายละเอียด ดังนี้

◆ มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง รายได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่ เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ ที่เงินเฟ้อรุนแรง

Done 9/1/54

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรม ดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จาก สินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการ โฆษณา
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
◆ มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป	
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	เรื่อง ภาษีเงินได้
◆ มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป	
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและคาดว่ามาตรฐานการบัญชีดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่น่าเสนอ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 ผลประโยชน์พนักงาน กำหนดขึ้นตามเกณฑ์มาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ ที่มีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2554 มาตรฐานฉบับนี้มีผลกระทบต่อกระบวนการทำงานและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ บริษัทฯ จึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อขอทราบนโยบายที่จะให้บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติต่อไป

Sam Oiam

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- 3.1.1 รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ
- 3.1.2 รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา
- 3.1.3 รายได้จากงานรับทำ รับรู้เป็นรายได้เมื่องานแล้วเสร็จและส่งมอบงาน
- 3.1.4 ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง
- 3.1.5 ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีตและตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล ในปีนี้ได้มีการกำหนดค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของลูกหนี้ที่ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป	100

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือรับรู้ราคาทุน โดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ส่วนค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสำหรับวัสดุที่สั่งซื้อจากต่างประเทศรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

3.4 เงินลงทุน

เงินลงทุนรับรู้ราคาทุน ได้แก่

- 3.4.1 เงินลงทุนชั่วคราวเป็นเงินลงทุนที่บริษัทคาดว่าจะถือครองครบกำหนด หรือเปลี่ยนเป็นเงินสดภายในหนึ่งปี ได้แก่ เงินฝากประจำไม่เกิน 12 เดือน
- 3.4.2 เงินลงทุนระยะยาวเป็นเงินลงทุนที่บริษัทคาดว่าจะถือครองครบกำหนดเกินกว่าหนึ่งปี ได้แก่ เงินฝากประจำเกินกว่า 12 เดือน

3.5 อาคารและอุปกรณ์

- 3.5.1 อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนที่ได้รับหรือติดตั้งสินทรัพย์หรือสินทรัพย์นั้นเริ่มใช้งาน ในอัตราดังนี้ *0.01%*

อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	7 - 20	ปี
ระบบอำนวยความสะดวก	5 - 20	ปี
เรดาร์และอุปกรณ์	7 - 15	ปี
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	10 - 20	ปี
อุปกรณ์โทรพิมพ์	7	ปี
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	7 - 20	ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 - 7	ปี
รถยนต์และรถยนต์ลากจูง	5	ปี
เครื่องบิน	5 - 25	ปี
สินทรัพย์รับบริจาค	5 - 25	ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย
การพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญบันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์

3.5.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (IRAN) แสดงมูลค่าตามต้นทุนค่าซ่อม คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 - 10 ปี

3.6 ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม

สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่บริษัทดำเนินการโดยใช้เงินกู้ยืมจะรับรู้ดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.7 รายได้รอการรับรู้

การรับรู้รายได้ในการรับบริจาคสินทรัพย์เพื่อเก็บไว้ใช้ในการดำเนินงานมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชี ให้รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ไว้ก่อน แล้วจึงทยอยรับรู้เป็นรายได้ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์รับบริจาค

3.8 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศบันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวันที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

3.9 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินได้แก่สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate SWAP : IRS) ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง ส่วนต่างของดอกเบี้ยรับรู้เป็นรายได้อื่น หรือค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

3.10 ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก

บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายจะรับรู้เป็นหนี้สินเพื่อจ่ายคืนให้แก่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก และในกรณีมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายจะรับรู้เป็นสินทรัพย์เพื่อเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก หลักเกณฑ์ดังกล่าวเฉลี่ยตามจำนวนหน่วยบินที่แต่ละสายการบินใช้บริการในงวดนั้น ๆ

01/01/01

3.11 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนแล้ว" ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดยพนักงานที่เป็นสมาชิกจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 3 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และบริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก

3.12 เงินกองทุนสวัสดิการ

งบการเงินของเงินกองทุนสวัสดิการแสดงอยู่ในงบการเงินของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ณ วันสิ้นงวดได้นำมารวมกับงบการเงินของบริษัทฯ

3.13 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บริษัท	เงินกองทุน	2554	2553
เงินสด	1.28	2.42	3.70	3.87
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	2.56	6.22	8.78	5.75
- ออมทรัพย์	859.20	29.44	888.64	302.45
- ประจำไม่เกิน 3 เดือน	52.62	-	52.62	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	915.66	38.08	953.74	312.07

หน่วย : ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	2554	2553
เงินฝากธนาคาร - ประจำ 6 เดือน	7.30	0.30
- ประจำ 12 เดือน	6.26	6.76
เงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์ - ประจำ 12 เดือน	-	1.77
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	13.56	8.83

หน่วย : ล้านบาท

เงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 13.56 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ

อิมร 11/๑๑

4.3 ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ลูกหนี้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และอื่น ๆ		
- เชื้อครับ	4.73	1.19
- ลูกหนี้สายการบิน	594.52	566.07
- ลูกหนี้ในประเทศ	251.06	17.44
- ลูกหนี้ต่างประเทศ	3.30	5.05
- รายได้บริการค้างรับ	<u>3.74</u>	<u>7.69</u>
	857.35	597.44
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(50.82)	(52.53)
รวมลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ	<u>806.53</u>	<u>544.91</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 50.82 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบิน จำนวน 47.75 ล้านบาท
ลูกหนี้ในประเทศและลูกหนี้ต่างประเทศ จำนวน 3.07 ล้านบาท

4.4 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
อะไหล่อุปกรณ์เรดาร์	114.70	103.74
อะไหล่เครื่องบิน	27.63	28.95
อะไหล่เครื่องช่วยการเดินอากาศ	7.96	7.96
อะไหล่อุปกรณ์วิทยุ	4.24	6.77
วัสดุสำนักงาน	3.94	11.20
อะไหล่อื่น ๆ	<u>6.78</u>	<u>1.06</u>
รวมวัสดุคงเหลือ	<u>165.25</u>	<u>159.68</u>

4.5 ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ยอดยกมา	828.46	649.99
หัก เรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บจากสายการบินที่พ้นสภาพการเป็นสมาชิกระหว่างปี	<u>(2.49)</u>	<u>(2.53)</u>
	825.97	647.46
บวก(หัก) ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ประจำปี	<u>(377.37)</u>	<u>181.00</u>
รวมค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	<u>448.60</u>	<u>828.46</u>

สม นิม

เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งปัญหาการเมืองภายในประเทศและการปิดสนามบินสุวรรณภูมิ ตลอดจนการแพร่ระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่ตั้งแต่ปี 2552 และ 2553 ทำให้บริษัทฯ มีค่าบริการรอเรียกเก็บสะสมมา จำนวน 828.46 ล้านบาท ทั้งนี้ ในปี 2554 บริษัทฯ ได้กำหนดแผนการปรับปรุงการคิดค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศรูปแบบใหม่ โดยมีเป้าหมายที่จะปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามนโยบายภาครัฐ สอดคล้องกับนโยบายและมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มและมีความเป็นสากลมากยิ่งขึ้น โดยสามารถรักษาสมดุลของรายได้และค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพในคราวเดียวกัน ตลอดจนเป็นการชดเชยค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม โดยกำหนดทยอยแผนชดเชยภายในระยะเวลา 5 ปี (2555 - 2559)

ค่าบริการรอเรียกเก็บยอดยกมาปี 2554 จำนวน 828.46 ล้านบาท เป็นยอดสะสมของรายได้ที่สูงหรือต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในแต่ละปีที่สะสมมาตั้งแต่ปี 2521 และตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่ 64 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 เห็นชอบให้บริษัทฯ คงค่าบริการรอเรียกเก็บประจำปี 2553 จำนวน 181.00 ล้านบาทไว้ โดยให้นำไปรวมกับยอดสะสมที่มีอยู่ จำนวน 647.46 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 828.46 ล้านบาท เพื่อรอชดเชยกับค่าบริการรอจ่ายคืนในอนาคตต่อไป

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2554 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 6,233.76 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 5,856.39 ล้านบาท จึงมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 377.37 ล้านบาท เมื่อนำมาหักกับค่าบริการรอเรียกเก็บสะสมที่มีอยู่ จำนวน 825.97 ล้านบาท แล้วคงเหลือค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม ณ วันสิ้นงวด จำนวน 448.60 ล้านบาท

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	บริษัท	เงินกองทุน	2554	2553
รายได้ค้างรับอื่น	67.55	-	67.55	0.06
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	37.74	-	37.74	39.14
เงินมัดจำ	15.01	-	15.01	5.88
เงินยืมทรอจ่ายพนักงาน	2.59	14.85	17.44	14.80
งานระหว่างทำ	198.15	-	198.15	136.22
ลูกหนี้ในประเทศ	-	0.11	0.11	0.14
เงินให้พนักงานกู้ยืม	-	19.53	19.53	16.73
อื่นๆ	<u>0.10</u>	<u>0.14</u>	<u>0.24</u>	<u>4.59</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>321.14</u>	<u>34.63</u>	<u>355.77</u>	<u>217.56</u>

เงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 34.63 ล้านบาท เป็นเงินให้พนักงานกู้ยืม จำนวน 19.53 ล้านบาท ซึ่งเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ ให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 7(4.1) และ 7(4.2) ของระเบียบว่าด้วยการกู้เงินจากกองทุนสวัสดิการ พ.ศ. 2550 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน และตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประเภทประจำ 12 เดือน บวก 1 ตามลำดับ และระเบียบว่าด้วยการกู้เงินเพื่อการศึกษาสำหรับพนักงานและบุตรพนักงาน พ.ศ. 2550 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงค้างยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 จำนวน 16.73 ล้านบาท ในงวดนี้ให้กู้เพิ่ม จำนวน 28.80 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 26.00 ล้านบาท เงินให้พนักงานกู้ยืมคงค้าง ณ วันสิ้นงวด จำนวน 19.53 ล้านบาท

4.7 เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินฝากธนาคารอาคารสงเคราะห์ - ประจำ 36 เดือน	62.81	61.01
หุ้นสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	-	0.50
รวมเงินลงทุนระยะยาว	<u>62.81</u>	<u>61.51</u>

เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 62.81 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ

4.8 อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อม	ราคา	
	ยอดยกมา		รวม	ราคา	ตามบัญชี	ตามบัญชี	
	1 ต.ค.53	เพิ่ม				30 ก.ย.54	30 ก.ย.54
อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ							
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	2,517.26	68.81	12.03	2,574.04	1,141.34	1,432.70	1,497.45
ระบบอำนวยความสะดวก	769.44	12.32	4.47	777.29	492.66	284.63	312.51
เรดาร์และอุปกรณ์	5,432.50	191.92	100.91	5,523.51	3,577.96	1,945.55	2,138.46
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	227.01	7.07	-	234.08	176.84	57.24	56.14
อุปกรณ์โทรทัศน์	0.30	-	-	0.30	0.30	-	-
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	708.52	9.14	7.92	709.74	527.82	181.92	228.26
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	657.68	40.31	12.51	685.48	534.57	150.91	187.25
(รวมระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์)							
ยานพาหนะ	1.92	-	-	1.92	1.92	-	-
เครื่องบิน	242.14	-	-	242.14	50.10	192.04	201.14
สินทรัพย์รับบริจาค							
- ระบบอำนวยความสะดวก	0.22	-	-	0.22	0.22	-	-
- อุปกรณ์สื่อสารอื่น	4.08	-	-	4.08	4.08	-	-
- เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	11.54	-	-	11.54	11.54	-	-
- เครื่องช่วยการเดินอากาศ	37.69	-	-	37.69	37.69	-	-
- เครื่องบิน	<u>211.45</u>	<u>-</u>	<u>145.06</u>	<u>66.39</u>	<u>66.36</u>	<u>0.03</u>	<u>8.21</u>
รวมอาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ	10,821.75	329.57 ²⁾	282.90	10,868.42	6,623.40	4,245.02	4,629.42
อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ							
อุปกรณ์ดนตรีกีฬา	<u>2.50</u>	<u>0.10</u>	<u>-</u>	<u>2.60</u>	<u>2.36</u>	<u>0.24</u>	<u>0.20</u>
รวมอาคารและอุปกรณ์	<u>10,824.25</u>	<u>329.67</u>	<u>282.90</u>	<u>10,871.02</u>	<u>6,625.76</u>	<u>4,245.26</u>	<u>4,629.62</u>

Handwritten signature

- หมายเหตุ 1/ เรดาร์และอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเรดาร์ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน อุปกรณ์สื่อสารการบินอัตโนมัติ และอุปกรณ์สื่อสารอื่น
- 2/ เป็นอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจากการรับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 328.69 ล้านบาท และสินทรัพย์ที่เกินกว่า 30,000 บาท ที่บันทึกไว้ค่าใช้จ่ายโอนไปสินทรัพย์ จำนวน 0.88 ล้านบาท

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ที่บริษัทฯ ก่อสร้างบนที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

ค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 705.00 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายบริษัทฯ จำนวน 704.95 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.05 ล้านบาท

4.9 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 53	354.66	228.70
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	198.09	324.49
	552.75	553.19
หัก โอนไปอาคารและอุปกรณ์	(328.69)	(198.42)
โอนไปเป็นค่าใช้จ่าย	(0.81)	(0.11)
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 54	223.25	354.66

4.10 เจ้าหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เจ้าหนี้การค้าในประเทศ	73.58	105.13
เจ้าหนี้การค้าต่างประเทศ	13.24	9.35
บัญชีפקקูกหนี่รอตต์ดบัญญัติ	30.70	6.71
บัญชีพักรับสินค้า/บริการ	46.09	4.13
รวมเจ้าหนี้การค้า	163.61	125.32

4.11 เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี ประกอบด้วย

	ธนาคาร					รวม
	ซีไอเอ็มบี ไทย	กรุงไทย	ไทยพาณิชย์	ออมสิน		
วงเงิน	850.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00	
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 53	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	544.54
หัก ชำระระหว่างงวด	(85.00)	(116.00)	(84.80)	(131.80)	(126.94)	(544.54)
บวก รับโอนจากเงินกู้ระยะยาว	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	544.54
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 54	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	544.54

01/54

4.12 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

	บริษัท	เงินกองทุน	2554	2553
เงินรางวัลพิเศษ	668.82	-	668.82	591.01
ค่าเช่าที่ราชพัสดุและภาษีโรงเรือน	44.71	-	44.71	63.60
ดอกเบีย้ค้างจ่าย	67.79	-	67.79	47.94
ค่าสาธารณูปโภค	20.06	-	20.06	20.63
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	28.74	-	28.74	-
อื่น ๆ	19.82	2.23	22.05	17.50
รวมค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	<u>849.94</u>	<u>2.23</u>	<u>852.17</u>	<u>740.68</u>

ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน จำนวน 28.74 ล้านบาท เป็นการสำรองค้างจ่ายของเงินชดเชยผู้เกษียณอายุส่วนที่จ่ายขาดย้อนหลังพร้อมดอกเบี้ยตั้งแต่ปี 2549 - 2554

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายดอกเบี้ยตามคำพิพากษาของศาล จำนวน 4.56 ล้านบาท

4.13 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

		2554	2553
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 53		8.21	24.58
หัก รับรู้เป็นรายได้อื่น	- ค่าเสื่อมราคา (7.98)		
	- ราคาสินทรัพย์สุทธิที่ขาย (0.20)	(8.18)	(16.37)
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 54		<u>0.03</u>	<u>8.21</u>

4.14 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	บริษัท	เงินกองทุน	2554	2553
รายได้รับล่วงหน้า	387.77	-	387.77	63.07
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย และเจ้าหนี้สรรพากร	27.44	0.13	27.57	28.03
บัญชีพักเช็คจ่ายระหว่างทาง	32.31	7.80	40.11	22.90
เงินประกันสัญญา	16.41	0.10	16.51	23.30
อื่นๆ	0.84	-	0.84	1.18
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>464.77</u>	<u>8.03</u>	<u>472.80</u>	<u>138.48</u>

4.15 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทที่เรียนดีแต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จำนวน 0.10 ล้านบาท *อนุ 01/1*

4.16 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคาร	สัญญาลงวันที่	วงเงิน	ระยะเวลา	โอนเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระในปี	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 54	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 53
ซีไอเอ็มบี ไทย	21 ก.ค. 46	850.00	12 ปี ระยะเวลาปลอดหนี้ 2 ปี	85.00	255.00	340.00
กรุงเทพ	15 ม.ค. 47	1,390.28	15 ปี ระยะเวลาปลอดหนี้ 3 ปี	116.00	810.28	926.28
ไทยพาณิชย์	15 ก.ค. 48	1,519.55	14 ปี ระยะเวลาปลอดหนี้ 2 ปี	131.80	926.45	1,058.25
กรุงเทพ	25 ส.ค. 49	1,100.00	15 ปี ระยะเวลาปลอดหนี้ 2 ปี	84.80	803.20	888.00
ออมสิน	3 ก.ย. 50	1,650.00	15 ปี ระยะเวลาปลอดหนี้ 2 ปี	126.94	1,332.65	1,459.59
ออมสิน	18 ก.ย. 52	1,200.00	14 ปี ระยะเวลาปลอดหนี้ 2 ปี	-	315.00	100.00
รวม		<u>7,709.83</u>		<u>544.54</u>	<u>4,442.58</u>	<u>4,772.12</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ธนาคาร จำนวน 7,709.83 บาท มีธนาคาร 2 แห่ง ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ให้บริษัทฯ ออกตั๋วแลกเงินเท่ากับยอดเงินกู้ค้างชำระบวกดอกเบี้ยให้กับธนาคาร และเงินกู้ยืมจำนวนดังกล่าวเพื่อใช้สำหรับลงทุนในโครงการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและโครงการลงทุนต่าง ๆ โดยมีกำหนดชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินซึ่งเป็นดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน จำนวน 132.33 ล้านบาท

4.17 ทุนเรือนหุ้น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2554	2553
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	<u>60.00</u>	<u>60.00</u>
รวมทุนเรือนหุ้น	<u>660.00</u>	<u>660.00</u>

4.18 เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2541 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกำหนดให้บริษัทฯ นำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 10 ของรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในแต่ละปี ทั้งนี้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2541 เป็นต้นไป ต่อมา บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ พ.ศ.2545 - 2548 และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2548 ให้บริษัทฯ ยกเลิกการนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

Signature

4.19 เงินกองทุนสวัสดิการบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	38.08	37.67
เงินลงทุนชั่วคราว	13.56	8.83
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	34.63	29.24
เงินลงทุนระยะยาว	62.81	61.51
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	<u>0.24</u>	<u>0.20</u>
รวมสินทรัพย์	<u>149.32</u>	<u>137.45</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2.23	1.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	8.03	8.40
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	<u>0.10</u>	<u>0.10</u>
รวมหนี้สิน	<u>10.36</u>	<u>9.59</u>
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	127.86	113.14
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายในงวด	<u>11.10</u>	<u>14.72</u>
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	<u>138.96</u>	<u>127.86</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>149.32</u>	<u>137.45</u>

เงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ มียอดคงเหลือยกมาจากงวดก่อน จำนวน 127.86 ล้านบาท ในงวดนี้มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 11.10 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงาน เป็นเงินจำนวน 176.62 ล้านบาท รายได้อื่นๆ จำนวน 14.87 ล้านบาท รวมเป็นเงิน จำนวน 191.49 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย จำนวน 180.39 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 138.96 ล้านบาท

4.20 ผลการดำเนินงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>2554</u>	<u>2553</u>	<u>เพิ่ม (ลด)</u>	
			จำนวน	ร้อยละ
รายได้				
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	5,605.76	4,843.33	762.43	16
ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์				
และค่าบริการข้อมูลการบิน	312.13	302.29	9.84	3
รายได้จากงานที่รับทำ	148.66	73.02	75.64	104
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	2.43	-	2.43	100
รายได้อื่น	<u>164.78</u>	<u>47.03</u>	<u>117.75</u>	250
	6,233.76	5,265.67	968.09	18
ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)	<u>(377.37)</u>	<u>181.00</u>	<u>(558.37)</u>	(308)
รวมรายได้	<u>5,856.39</u>	<u>5,446.67</u>	<u>409.72</u>	8

8 *(Signature)*

			หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่ม (ลด)	
	2554	2553	จำนวน	ร้อยละ
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,983.92	3,685.83	298.09	8
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,367.67	1,368.27	(0.60)	-
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	259.17	254.30	4.87	2
ต้นทุนงานรับทำ	108.74	42.91	65.83	153
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	-	3.70	(3.70)	(100)
ต้นทุนทางการเงิน	136.89	91.66	45.23	49
รวมค่าใช้จ่าย	5,856.39	5,446.67	409.72	8
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	-	-	-	-

ในงวดบัญชีปี 2554 บริษัทฯ มีรายได้รวม 6,233.76 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน จำนวน 968.09 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 18 ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 16 เนื่องจากสายการบินทำการบินเพิ่มขึ้น และในงวดบัญชีปี 2554 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม 5,856.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน จำนวน 409.72 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 8 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับบำเหน็จประจำปีตามปกติ การปรับขึ้นเงินเดือนของพนักงานในอัตราร้อยละ 5 โดยเมื่อมีการปรับขึ้นเงินเดือนดังกล่าวแล้วจะต้องมีอัตราเงินเดือนรวมกับที่ได้รับการปรับขึ้นไม่เกินอัตราเงินเดือน 50,000 บาท ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2554 เป็นต้นไป ตามมติคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2554 และการปรับเพิ่มเงินรางวัลพิเศษ 0.25 เท่าของเงินเดือน ตามมติคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2554

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2554 บริษัทฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 377.37 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก

ในส่วนของรายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน จำนวน 312.13 ล้านบาท ได้รวมรายได้ที่บริษัทฯ ประกอบกิจการโทรคมนาคมในเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รายได้จากบริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสาร สำหรับผู้ใช้บริการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบินตั้งแต่เดือนตุลาคม 2553 ถึงเดือนกันยายน 2554 จำนวน 36.76 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ จะต้องนำส่งรายได้เข้ากองทุนพัฒนากิจการโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ในอัตราร้อยละ 4 ของรายได้ดังกล่าว หลังหักค่าใช้จ่ายที่ลดหย่อนได้ตามระเบียบของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ คิดเป็นเงิน จำนวน 1.55 ล้านบาท

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินให้เงินกองทุนสวัสดิการในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงานเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 176.62 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 176.05 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.57 ล้านบาท)

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีค่าสอบทานงบการเงินและค่าสอบบัญชีประจำปี จำนวน 0.61 ล้านบาท

Don 0101

4.21 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 บริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาทที่เหลืออีก จำนวน 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงานพร้อมดอกเบี้ยในอัตราถัวเฉลี่ยเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนเงินบำเหน็จค้างนำส่งส่วนที่เหลือเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ครบตามจำนวนทั้งหมดในงวดปีบัญชี 2545 แล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,846 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุน ในงวดบัญชีนี้ จำนวน 268.01 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน จำนวน 267.13 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.88 ล้านบาท)

4.22 ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดต่างๆ เป็นดังนี้

	บาท
1. คณะกรรมการบริษัทฯ	858,000.00
2. คณะกรรมการบริหาร	128,000.00
3. คณะกรรมการตรวจสอบ	280,000.00
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	70,000.00
5. คณะกรรมการแผนวิสาหกิจ	52,000.00
6. คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	132,000.00
7. คณะกรรมการพิจารณาจัดหาแหล่งเงิน	27,000.00
8. คณะกรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่	110,000.00
9. คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่	52,000.00

ค่าเบี้ยประชุมประกอบด้วยค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ และกรรมการผู้แทนที่ได้รับแต่งตั้งจากหน่วยงานภายนอก

4.23 ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	15.03	46.22
คดีเรียกค่าเสียหาย	25.00	24.40
รวม	40.03	70.62

ทุนทรัพย์ถูกฟ้องร้องข้างต้นไม่รวมดอกเบี้ย และในคดีเรียกค่าเสียหาย บริษัทฯ ได้ทำการฟ้องแย้งกลับ โดยมีทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องไม่รวมดอกเบี้ยเป็นเงินประมาณ 6.18 ล้านบาท

อนุ 01/๗

4.24 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยจำนวน 10.58 ล้านบาท และมีวงเงินคงเหลือของการทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 888.00 ล้านบาท และจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2557

4.25 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

ในเดือนตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์อุทกภัยใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินความเสียหายของระบบไฟฟ้าและระบบเดินอากาศที่ต้องได้รับการซ่อมแซม ทั้งนี้ สินทรัพย์ที่เสียหายดังกล่าวจะได้รับการคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

อ.ท. ท.ท.
